

ECCO I PUNTI SALIENTI DELL'ACCORDO TRA FIAT E FIM, UILM, FISMIC E UGL, NON SOTTOSCRITTO DALLA FIOM E DAI COBAS.

NON HAI LA CERTEZZA DI ESSERE RIASSUNTO NELLA NEWCO. Saranno assunti in via prioritaria i lavoratori dell'ex Fiat Mirafiori, ma "compatibilmente con le caratteristiche professionali richieste". Si pone quindi il problema degli inidonei, generati da anni di lavoro in Fiat, che oggi sono il circa il 30% di tutti gli addetti.

NON CI SARÀ PIÙ UN CONTRATTO NAZIONALE che ti garantisce ogni due o tre anni un seppur minimo recupero dell'inflazione e un'uniformità di trattamento economico e normativo con tutti i lavoratori italiani metalmeccanici.

Marchionne non si è preso nessun impegno di rientrare in Confindustria, ha detto "vedremo".

NON CI SARÀ PIÙ UN CONTRATTO AZIENDALE. Quelli vecchi sono stati cancellati dall'accordo.

Ci saranno solo accordi di stabilimento, che possono essere diversi stabilimento per stabilimento e che come ora saranno dettati dalla direzione aziendale.

CI SARANNO SOLO CONTRATTI INDIVIDUALI, che potranno anche essere diversi uno dall'altro.

NON POTRAI PIÙ SCIOPERARE!

NON POTRAI AVERE PIÙ I RAPPRESENTANTI AZIENDALI CHE VUOI. Avrai, com'è successo ora, come rappresentanti sindacali aziendali solo quelli a cui l'azienda farà firmare gli accordi che essa detterà.

NON SI PREVEDE ALCUN AUMENTO DI SALARIO!

Incrementi salariali sono ipotizzati solo qualora si facciano 200 ore di straordinario all'anno, si lavori di notte, di sabato e nei giorni festivi.

Occorrerà "ruscare" come un cinese sperando che il mercato dell'auto tiri.

PER INTANTO È PREVISTA CASSA INTEGRAZIONE STRAORDINARIA DAL 14 FEBBRAIO PER LA DURATA DI UN ANNO. POI SI VEDRÀ.

QUALORA LA PRODUZIONE TIRI DOVRAI LAVORARE DI NOTTE UNA SETTIMANA SU TRE, OPPURE "SPERIMENTARE" IL 10 X 2 X 6, CIOÈ TURNI DA 10 ORE (DALLE 6 ALLE 16 E DALLE 20 ALLE 6, CIOÈ LAVORARE DI NOTTE UNA SETTIMANA SU DUE).

OCCORRERÀ FARE STRAORDINARI A GOGÒ. IN PRATICA TRA TURNI E STRAORDINARI NON CI SARANNO PIÙ SABATI LIBERI.

I MANUTENTORI LAVORERANNO 7 GIORNI SU 7, GIORNO E NOTTE.

LA PAUSA MENSA SARÀ A FINE TURNO, dopo aver faticato 8 ore senza poter in qualche modo sfamarti.

LE PAUSE SARANNO RIDOTTE DA COMPLESSIVI 40 MINUTI A 30, MA DOVRANNO ESSERE FRUITE COLLETTIVAMENTE, CIOÈ TUTTI INSIEME, con modalità che ancora dovranno essere decise (a fine e inizio turno?, fermi in piedi a fianco della postazione ? e al cesso 10 secondi a testa?).

Se in tempi brevi il tasso di assenteismo di stabilimento non si ridurrà ad un terzo di quello attuale, cioè a meno del 3,5%, nel caso che un lavoratore si ammali per più di due volte all'anno collegando l'inizio o la fine dalla malattia a feste, ferie o riposi, **NON SARANNO PIÙ PAGATI I PRIMI DUE GIORNI DI MALATTIA.**

DURANTE I PERIODI DI CIG, NON SOLO AVRAI IL SALARIO RIDOTTO QUASI AL 50%, MA DOVRAI ANCHE PARTECIPARE OBBLIGATORIAMENTE AI CORSI DI FORMAZIONE, DOVENDO CONTINUARE A PERDERE TEMPO PER RECARTI AL LAVORO TUTTI I GIORNI, SOSTENENDO IL COSTO DEI TRASPORTI (E IL PRANZO TE LO DOVRAI PAGARE).

LAVORATRICE, LAVORATORE,

SE VOTI SI

- Non hai la certezza di essere riassunto nella NewCo, soprattutto se sei inidoneo.
- Non avrai più un contratto nazionale.
- Non avrai più un contratto aziendale, ma solo di stabilimento.
- Ci saranno solo contratti individuali, magari diversi fra loro.
- Non potrai più scioperare.
- Non potrai avere i rappresentanti sindacali aziendali che vuoi.
- Quando la produzione tirerà, dovrai lavorare di notte (una su due o una su tre a seconda del tipo di orario che sceglierà l'azienda), praticamente quasi tutti i sabati, i manutentori sempre.
- Quando la produzione non tirerà ci sarà la CIG (è già prevista per più di un anno).
- La mensa sarà a fine turno e le pause saranno ridotte e collettive(?).
- Non ti saranno più pagati i primi due giorni di malattia.

SE VOTI NO

- Rifiuterai questo inaccettabile accordo.
- Rifiuterai il ricatto dell'inaffidabile Marchionne che da sempre promette e mai mantiene (l'ultima è stata quella della monovolume zero promessa a Mirafiori e poi dirottata in Serbia), che intanto farà sempre quello che gli converrà, anche se vinceranno i SI.
- Risponderai nell'unico modo oggi possibile a Marchionne che ha ripetuto, a due giorni dal voto, che in caso di vittoria del NO non rispetterà l'esito della votazione, riaprendo la trattativa, ma semplicemente trasferirà le produzioni altrove.

MARCHIONNE, riaffermando, in caso di vittoria dei NO, la sua volontà di non voler riaprire la trattativa e di trasferire la produzione altrove,

- **HA TRASFORMATO IL REFERENDUM IN UNA FARSA.**
- **Ha dimostrato di volersene fare un baffo di tutti i lavoratori italiani, dei contratti nazionali, degli accordi interconfederali, dei regolamenti e delle leggi italiane.**
- **Ha riaffermato che la Fiat, anche se ha sede in Italia, può operare al di sopra e al di fuori di ogni accordo, di ogni legge, decidendo come vuole dei profitti estorti ai suoi dipendenti, anche andandosene all'estero.**

E' ORA DI DIRE BASTA ALLE IMPOSIZIONI DELLA FIAT. OCCORRE DIRE NO E RIMETTERE TUTTO IN DISCUSSIONE.

PER QUESTO, LAVORATORE, METTITI LA MANO SULLA COSCIENZA,

RIFLETTI 10 VOLTE PRIMA DI DAR RAGIONE A MARCHIONNE!

SARESTI UNO SCHIAVO FINO A CHE GLI SERVIRAI, DOPODICHE' TI ABBANDONERA' AL TUO DESTINO TRAMITE MOBILITA', CASSA A ZERO ORE E VARIE COSE GIA' SPERIMENTATE ... !

**SE NON VUOI CADERE IN UN BARATRO DAL QUALE
NON SARA' PIU' POSSIBILE RISALIRE E NEL QUALE
RISCHI DI TRASCINARE TUTTI I LAVORATORI ITALIANI,
HAI SOLO DA VOTARE **NO** ALL'ACCORDO.**